

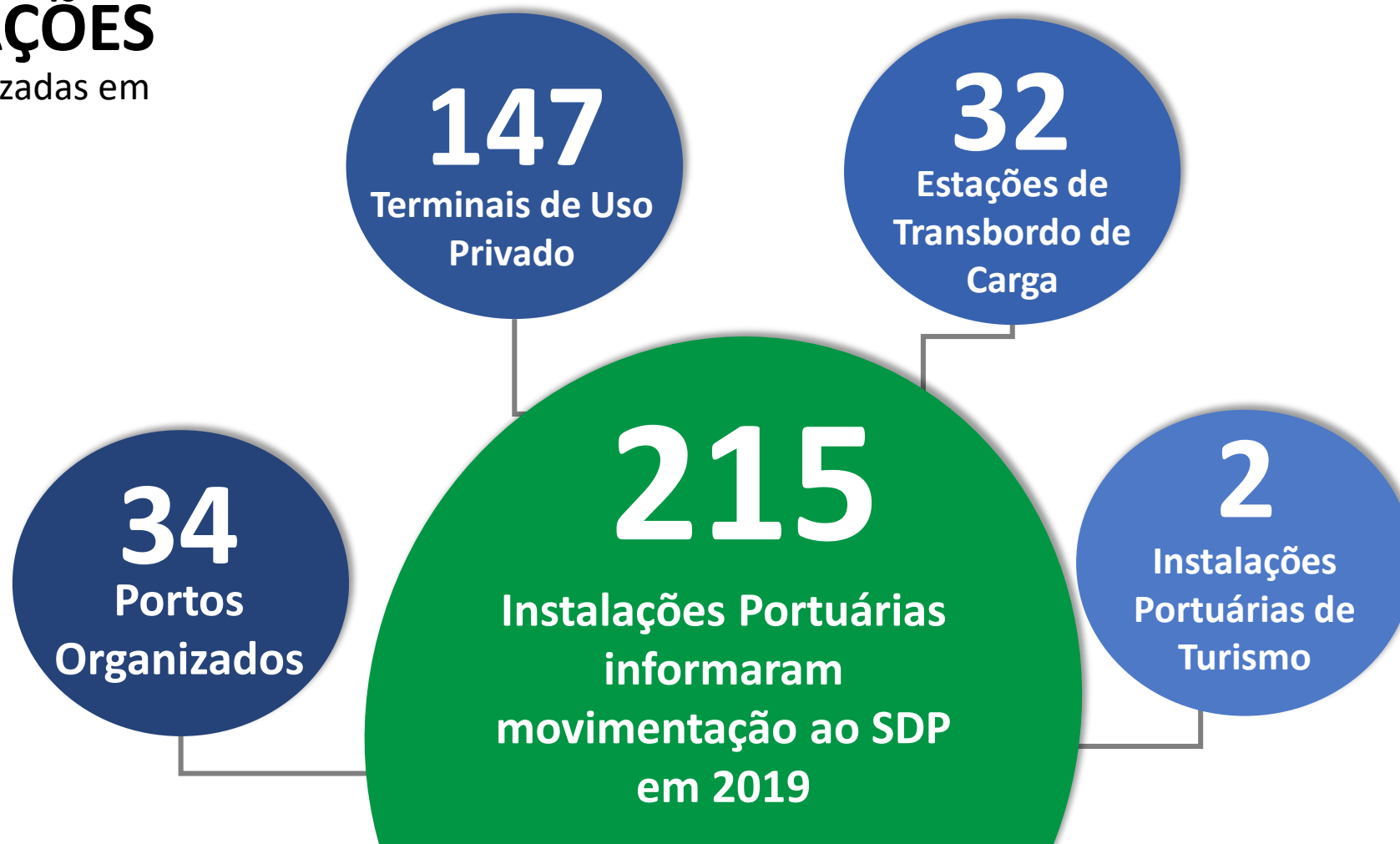
# Anuário Estatístico 2019

---



**64,6 mil**  
(2019)  
**ATRACAÇÕES**  
realizadas em

**+1,8%**  
(2018-19)



Movimentação Total em 2019

**1,104 bilhão t**

**-1,6%**  
no último ano

**+31,5%**  
nos últimos 9 anos

| Minério de Ferro                                                                                      | Petróleo e Derivados                                                               | Soja                                                                   | Milho                                                                                                            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>367,8 milhões de t</b>                                                                             | <b>224,7 milhões de t</b>                                                          | <b>92,4 milhões de t</b>                                               | <b>55,7 milhões de t</b>                                                                                         |
| Em 2019 foram movimentadas<br><b>39,2 milhões de t</b><br>a <u>menos</u> que em 2018<br><b>(-10%)</b> | A movimentação de<br>petróleo e derivados<br>aumentou <b>+11%</b><br>no último ano | <b>-10%</b> foi a queda na<br>movimentação de<br>soja (2018-19)        | A movimentação de milho cresceu<br><b>+58%</b> em 2019<br>(base 2018)                                            |
| <b>33%</b> é o que representa o<br>min. ferro na movimentação total                                   | A exportação de óleo bruto<br>cresceu <b>+37%</b><br>2018-19                       | O embarque de soja em vias<br>interiores cresceu <b>+4%</b><br>2018-19 | 2019 registrou recorde de<br>exportação desse granel,<br><b>10,5 milhões de t</b><br>a <u>mais</u> que o de 2015 |

# Soja e Milho

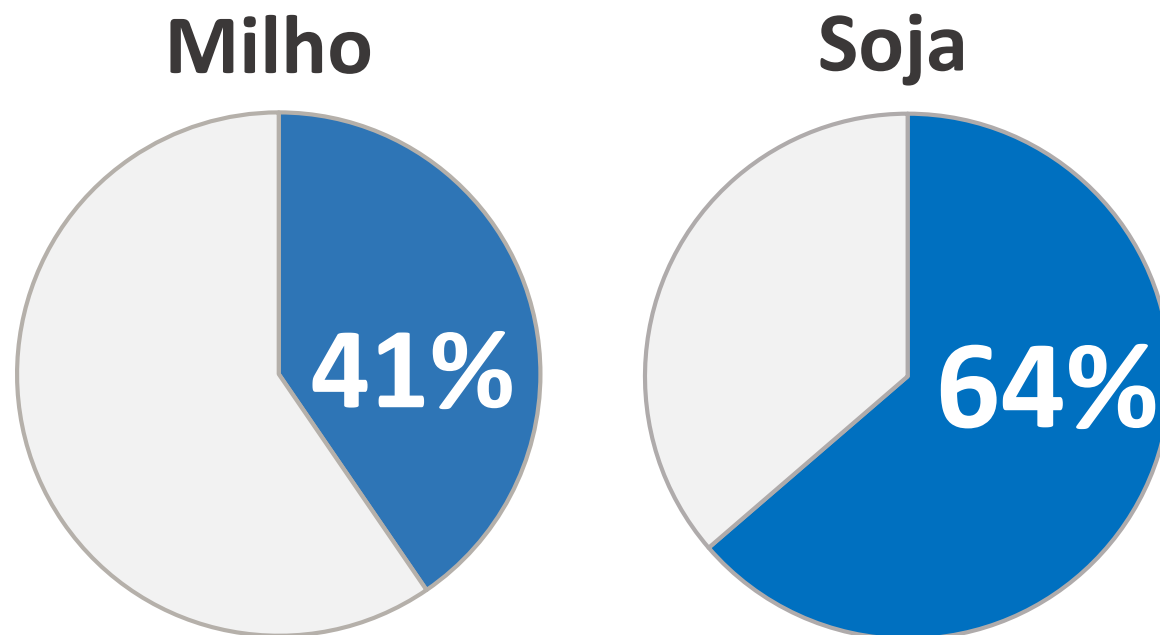
## Produção (Fonte: IBGE)

|                  | Safra<br>2019 | Variação<br>2018-2019 |
|------------------|---------------|-----------------------|
| Milho (1ª Safra) | 26,0          | +1%                   |
| Milho (2ª Safra) | 74,6          | +34%                  |
| Soja             | 113,5         | -4%                   |

em milhões de toneladas

**89%** participação do milho  
e soja na Safra 2019  
(em toneladas)

## Exportação (% da produção exportada) (Fonte: SDP/ANTAQ + IBGE)



**+75%** Performance  
2018-19 **-13%**

# Soja (exportações)

➡ **66%** Para a China (2019)

➡ Fatores negativos:

- Gripe suína na China
- Menor safra

➡ **+1,9** milhões de t  
Resto do mundo  
(2018-2019)

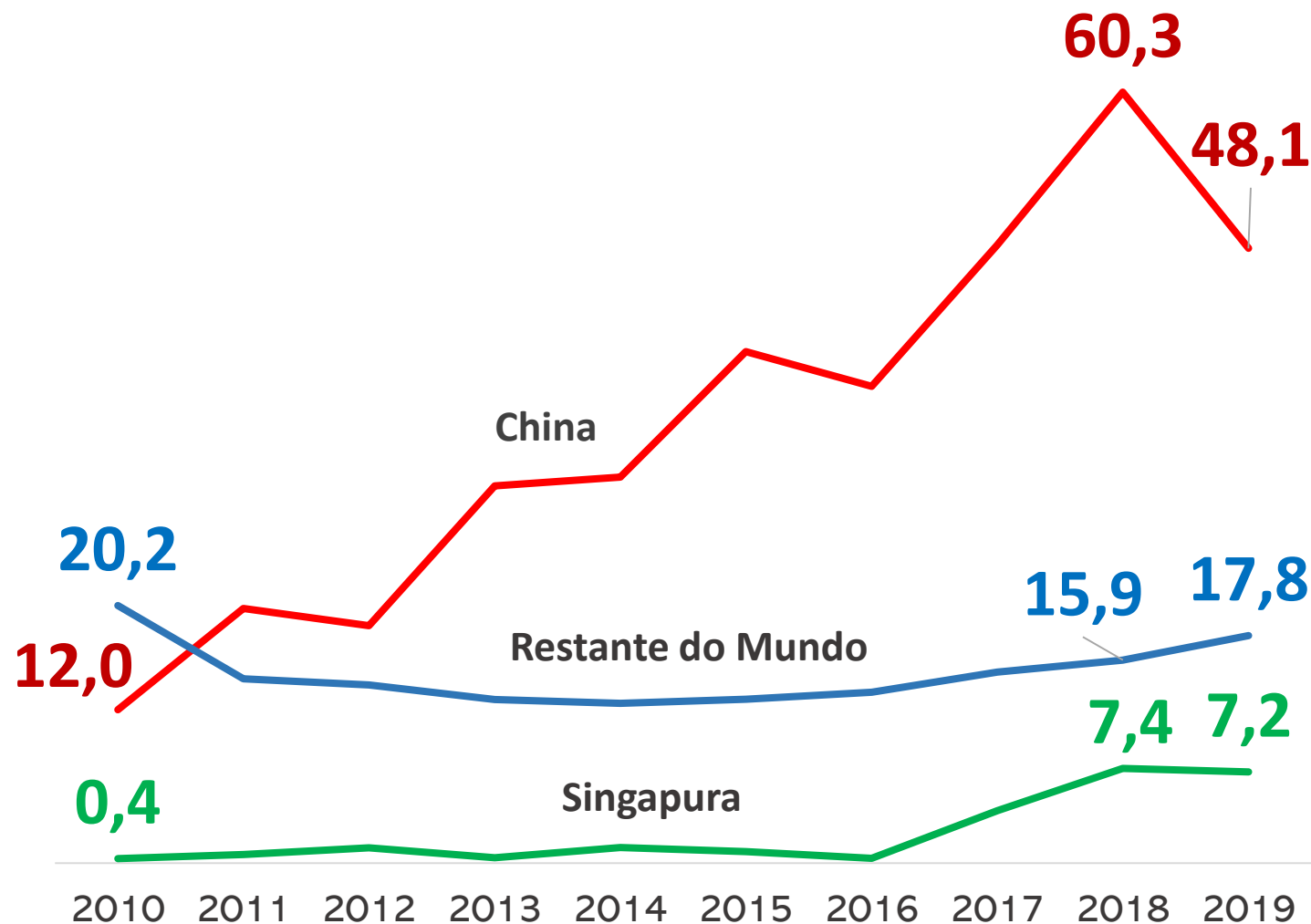


Gráfico - Soja exportada, em milhões de toneladas

# Contêineres (Todas navegações)

**117** milhões de toneladas

**10,5** milhões de TEU **(+3,5%** 2018/2019**)**

## Destaques:

**+3,3%**

Tudo (t), 2018-2019

**+14,5%**

Cabotagem (t) 2018-2019

**+10,8%**

PP (t), 2018-2019

**37%**

Complexo portuário de Santos

## Top 5 Mercadorias em Contêiner

Plástico

**9,2**

Carnes

**7,7**

Madeira

**5,4**

Ferro e Aço

**5,2**

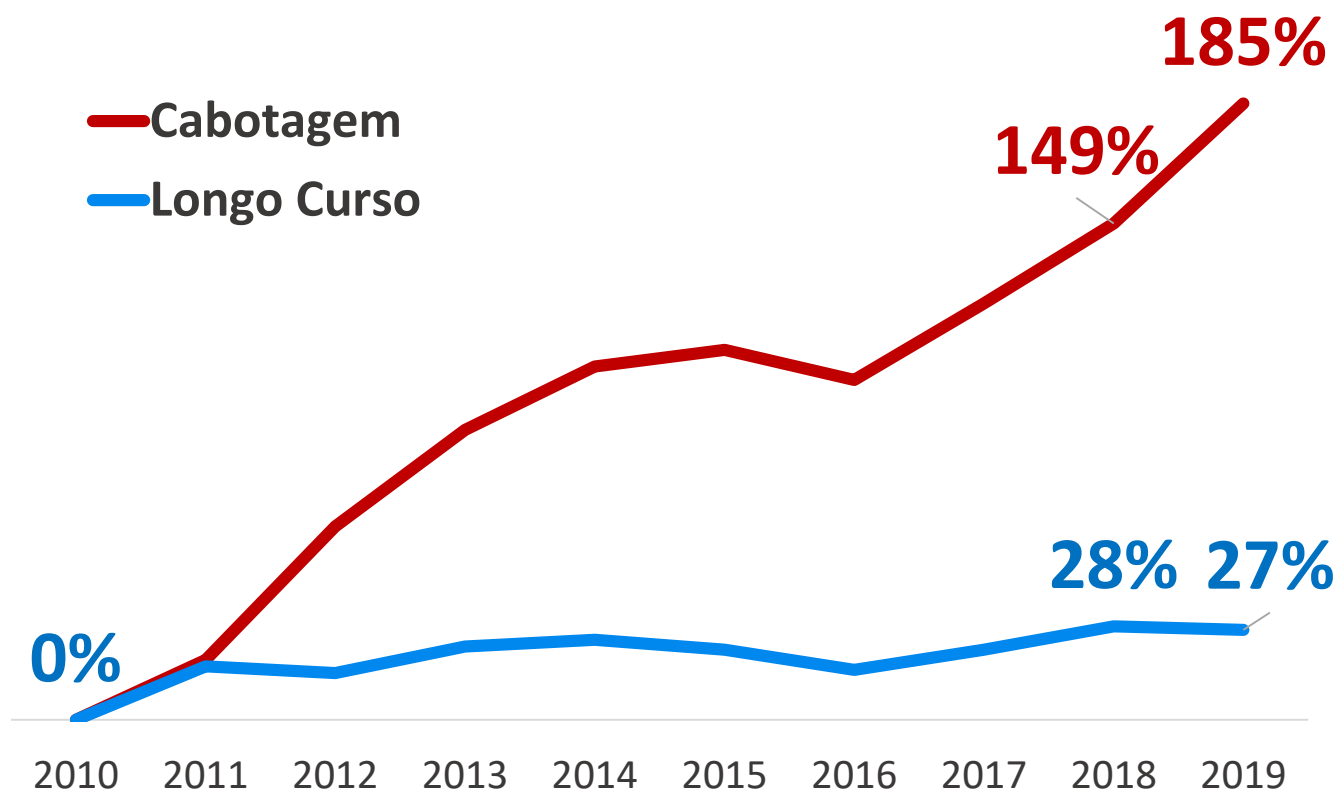
Arroz

**3,8**

em milhões de toneladas

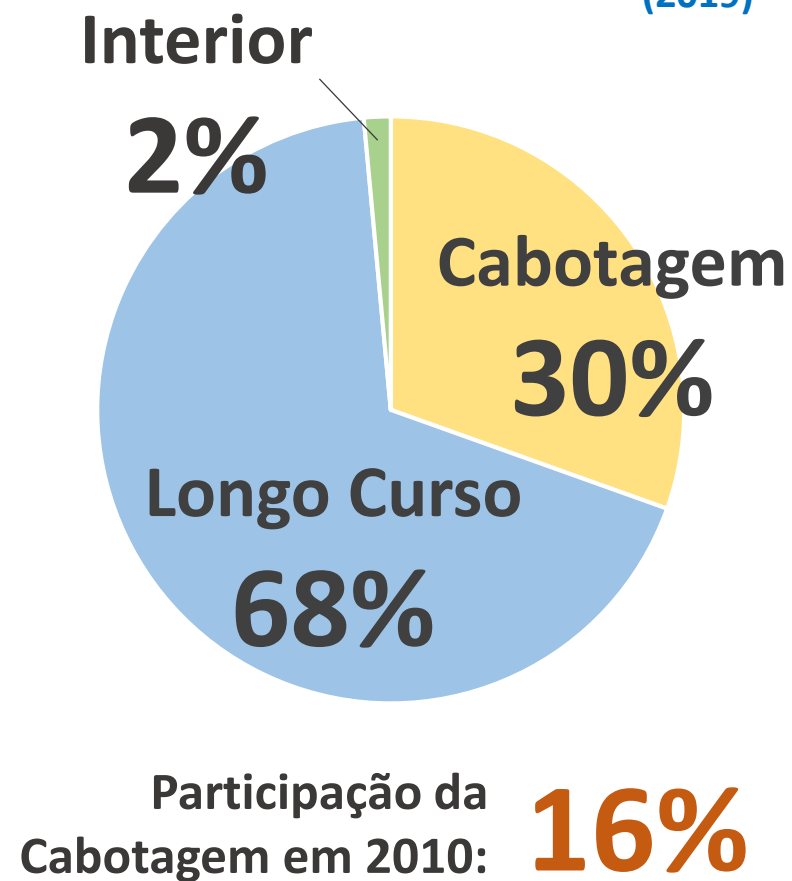
# Contêineres (evolução)

## Evolução contêineres (TEU) em relação a 2010



## Contêineres por Perfil

(2019)





# Granel Sólido

## 680,2 milhões de t

**-5,1%** (2018-19)



Queda na movimentação desse perfil, impactada por redução em minério de ferro e soja

**+11,6%** (2018-19)



Crescimento do granel sólido na navegação interior puxado pelo milho

**+3,8%** (2018-19)



Aumento na cabotagem de granel sólido, efeito de maior movimentação de minério de ferro nessa navegação



# Granel Líquido

## 251,5 milhões de t

➡ **+6,9%** (2018-19)  
Crescimento na  
movimentação de  
granel líquido no  
último ano

➡ **+13,2%** (2018-19)  
Crescimento na  
movimentação de óleos  
brutos, que representa  
61,2% dos granéis  
líquidos

➡ **60,5%**  
Participação da cabotagem  
na movimentação de  
granel líquido



# Carga Geral Solta

## 55,7 milhões de t

⇒ **-3,1%** (2018-19)  
Queda na  
movimentação de  
carga geral solta no  
último ano

⇒ **-19,8%** (2018-19)  
queda na movimentação  
da madeira como carga  
geral solta

⇒ **+12,6%** (2018-19)  
Crescimento na  
movimentação de CG  
Solta no porto de Rio  
Grande

## Porto Privado

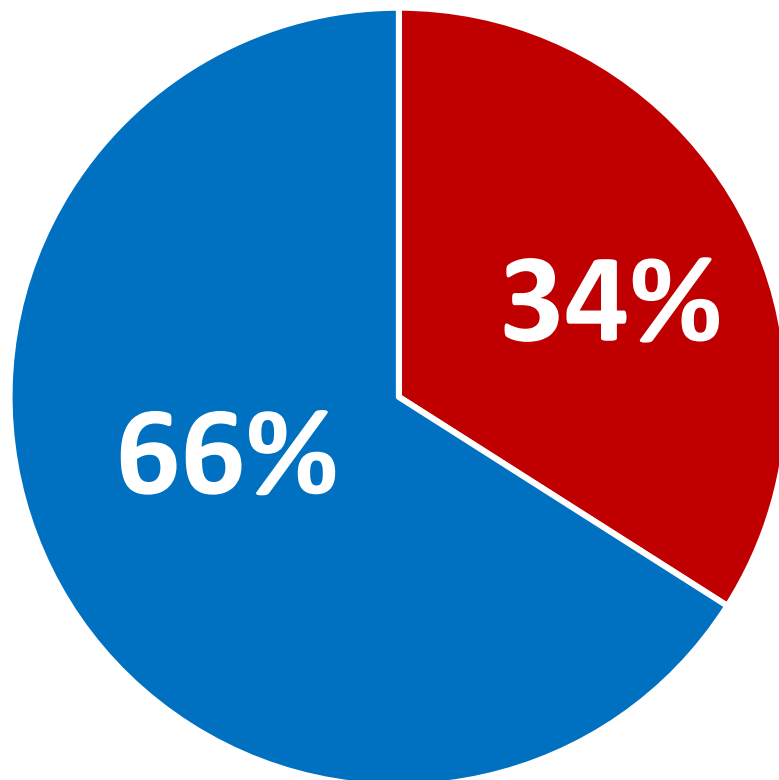
**3,4%** Crescimento  
Médio Anual  
(2010-19)

### Especialidades

Granel Sólido Mineral: 88%

Granel Líquido: 77%

Carga Geral Solta: 65%



## Porto Organizado

**2,5%** Crescimento  
Médio Anual  
(2010-19)

### Especialidades

Granel Sólido Agrícola: 61%

Carga Containerizada: 71%

# Longo Curso

# 794,8 milhões

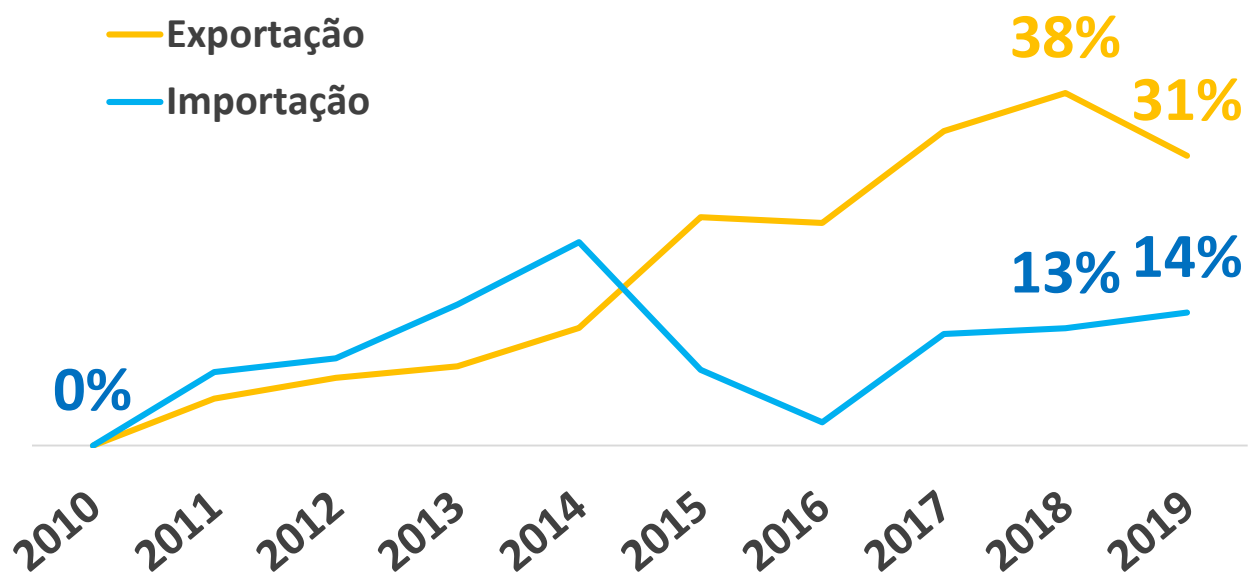
(toneladas)



Embarcações com destino a  
**160** países diferentes

E chegaram ao Brasil de  
**141** países diferentes

## Evolução EXP e IMP em relação a 2010



Exportação:

**643,4** milhões de toneladas

Importação:

**151,4** milhões de toneladas

# Longo Curso em Detalhes

Contêineres  
período 2018-2019

Longo Curso

X

Todas

7,1 milhões TEU  
X  
10,5 milhões TEU

Crescimento

**-0,78%**  
Imp: +0,63  
Exp: **-2,19**

Share

Porto Organizado = **74%**  
Porto Privado (TUP) = **26%**

6,9%

Rio Grande – 488 mil TEU (-13,9%)

8,3%

São Francisco do Sul – 594 mil TEU (+16,6%)

10,4%

Paranaguá/Antonina – 742 mil TEU (+10,3%)

14,5%

Itajaí – 1,035 milhões TEU (+6,7%)

Santos – 3,078 milhões TEU (-0,1%)

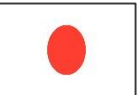
**43,3%**

# Longo Curso

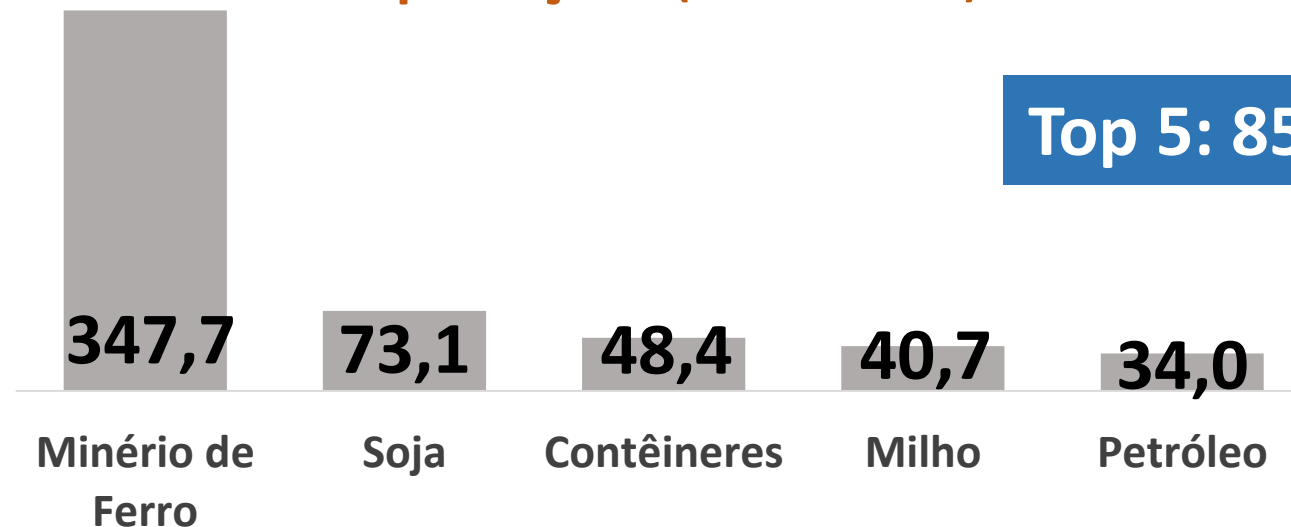
## → Exportação

### Principais Destinos

em milhões de toneladas

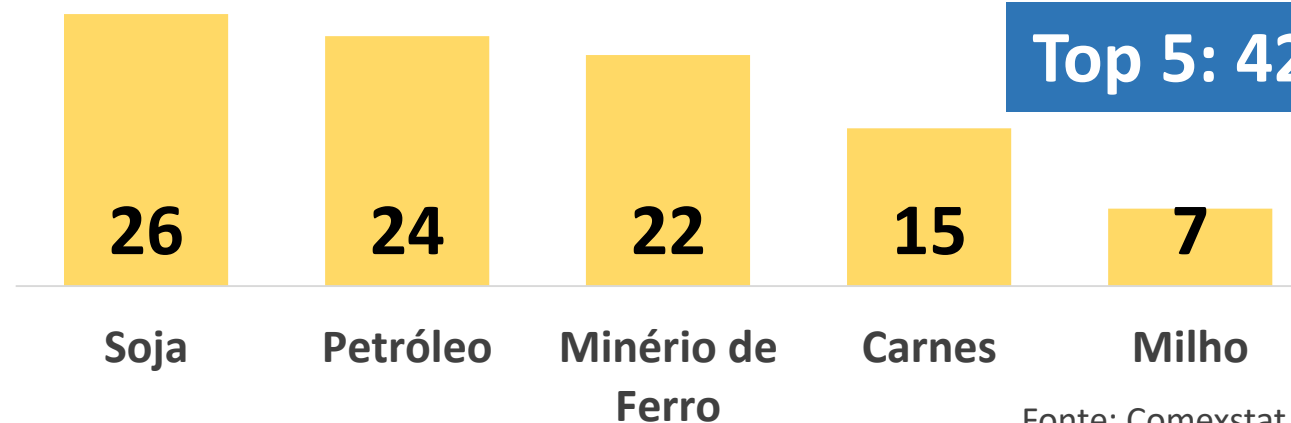
- 1º  China: 312,2
- 2º  EUA: 34,0
- 3º  Malásia: 31,2
- 4º  Holanda: 25,7
- 5º  Japão: 24,7

### Exportações (milhões de t)



Top 5: 85%

### Exportações (FOB – bilhões US\$)



Top 5: 42%

Fonte: Comexstat - MDIC

# Longo Curso

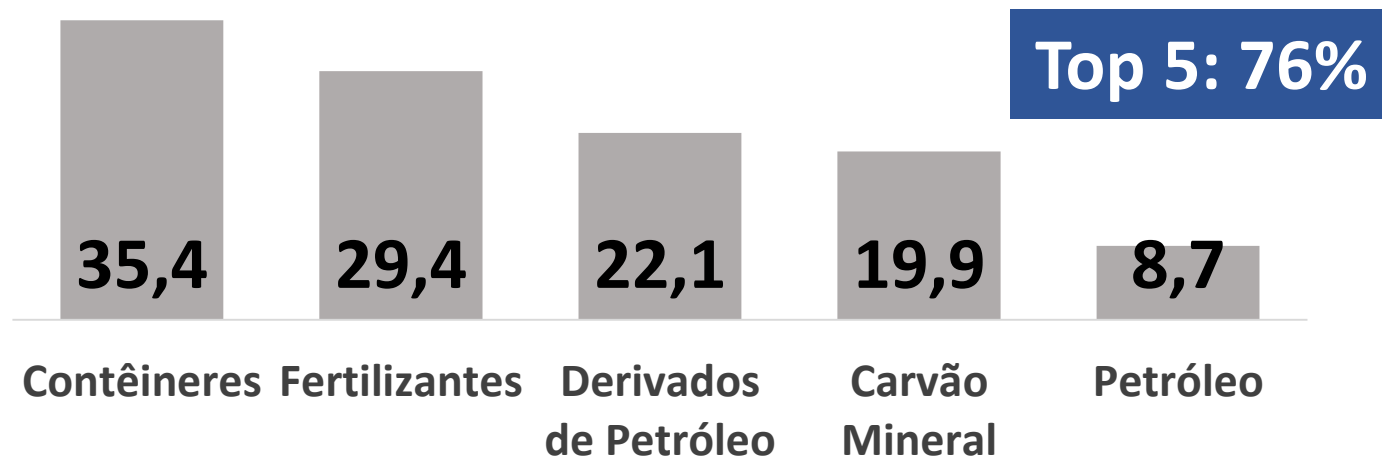
## ➔ Importação

### Principais Origens

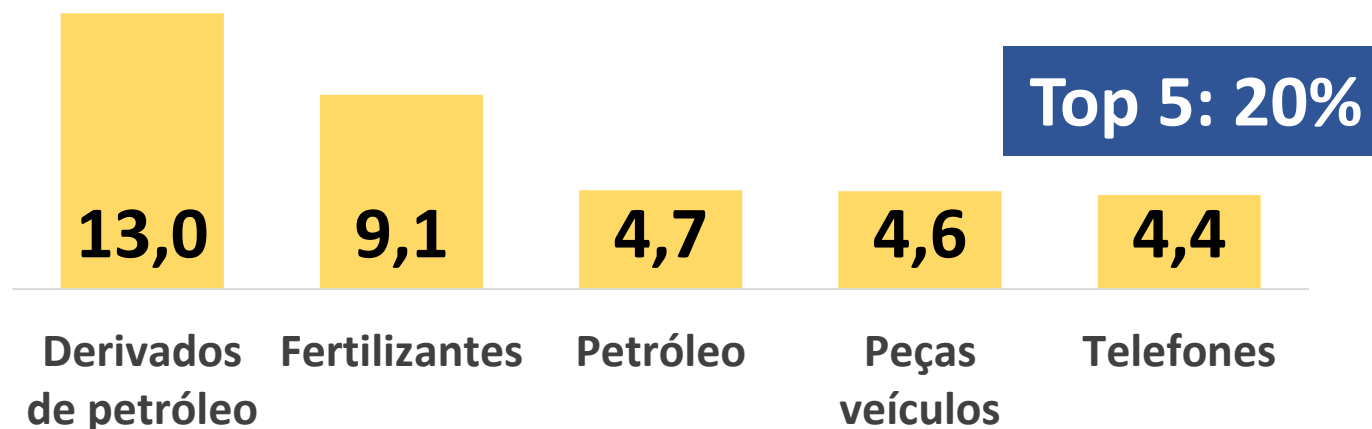
em milhões de toneladas

- 1º  EUA: 39,3
- 2º  China: 12,4
- 3º  Argentina: 10,5
- 4º  Rússia: 7,9
- 5º  Colômbia: 7,1

### Importações (milhões de t)



### Importações (FOB – bilhões US\$)



Fonte: Comexstat - MDIC

# Cabotagem

**240,3 milhões**  
(toneladas)



**41%** da movimentação de cabotagem é composta por petróleo com O-D plataforma-porto



**Petróleo e Derivados**

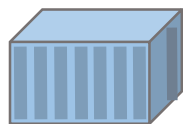
**20%**

(exceto origem plataforma)



**Minérios**

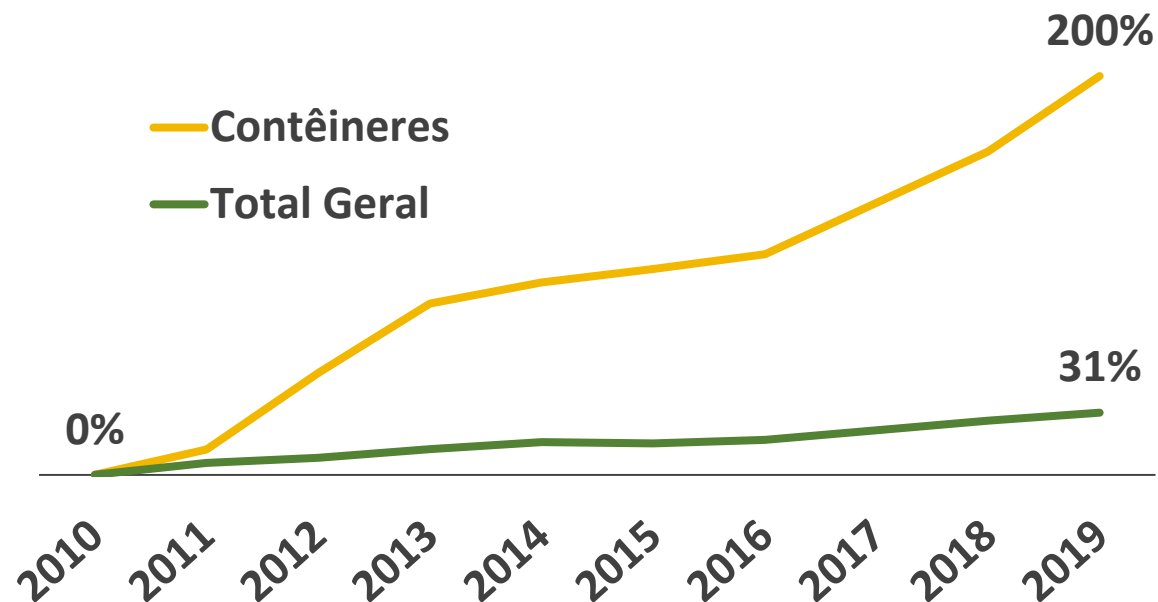
**17%**



**Contêineres**

**13%**

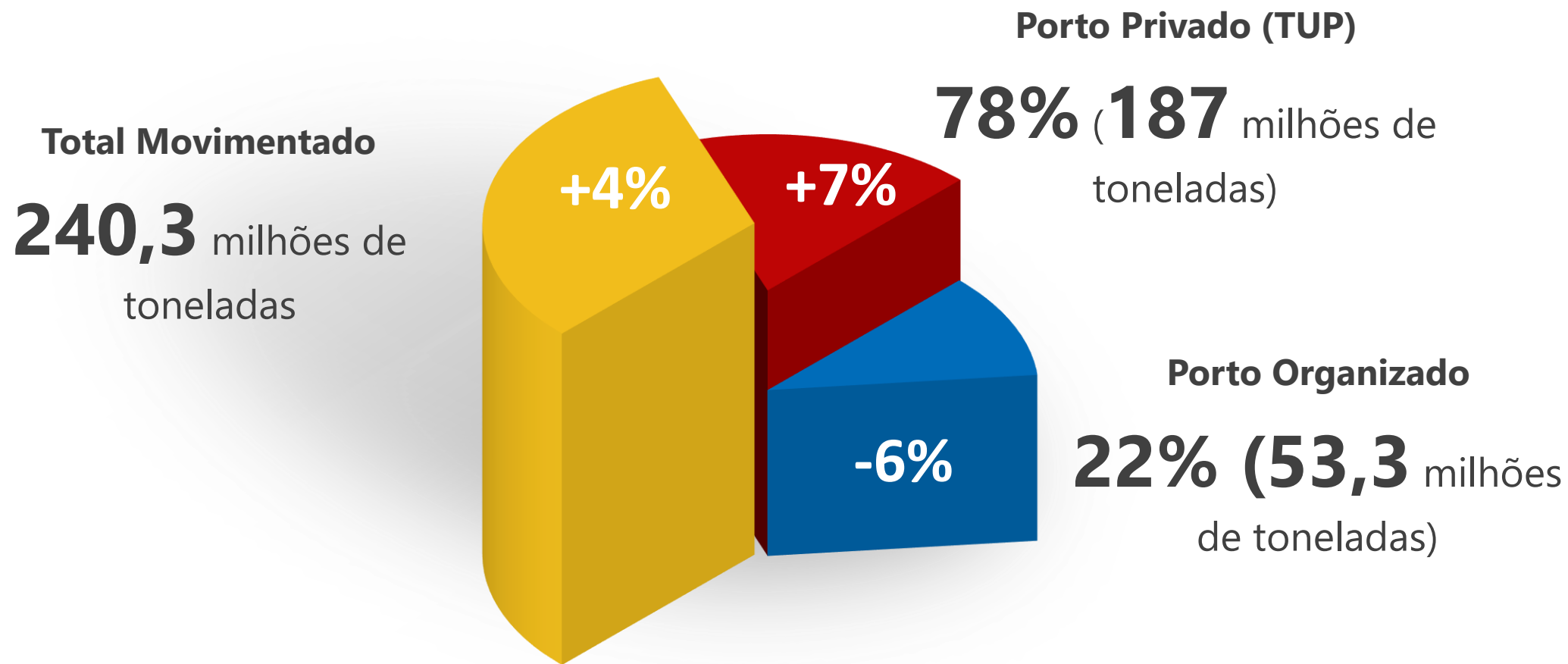
Crescimento (toneladas) em relação a 2010



**+13%**

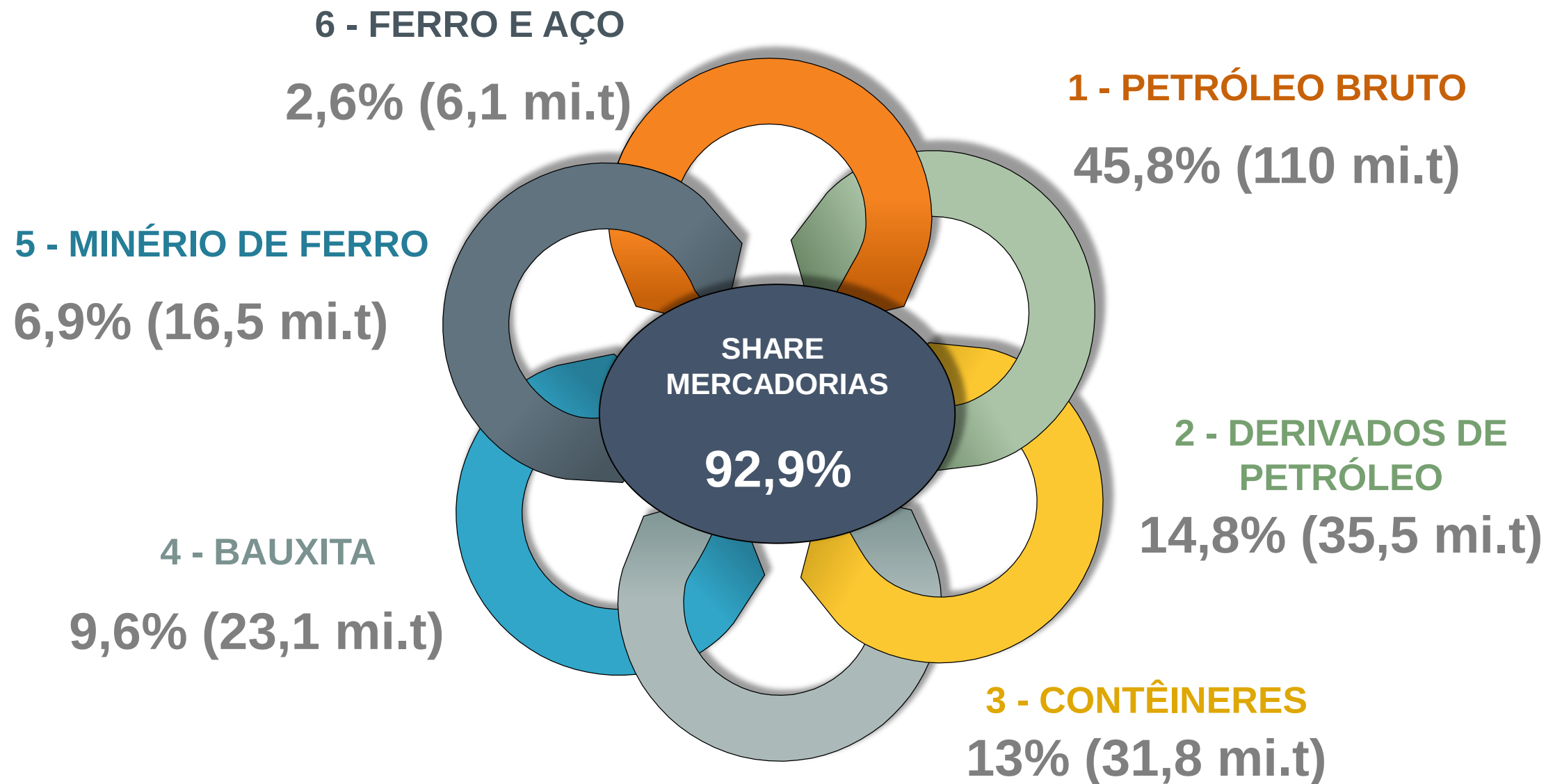
é o crescimento médio anual na movimentação de contêineres na cabotagem (2010-19)

# Cabotagem em Detalhes



Cabotagem, movimentação, período 2018-2019

# Cabotagem em Detalhes



# Cabotagem em Detalhes

Contêineres  
período 2018-2019

Cabotagem  
X  
Todas

3,2 milhões TEU  
X

10,5 milhões TEU

Crescimento

+14,3%

Share

Porto Organizado = 62%

Porto Privado (TUP) = 38%

DP World – 238 mil TEU (+53%) 7,5%

Pecém – 306 mil TEU +37,8%) 9,7%

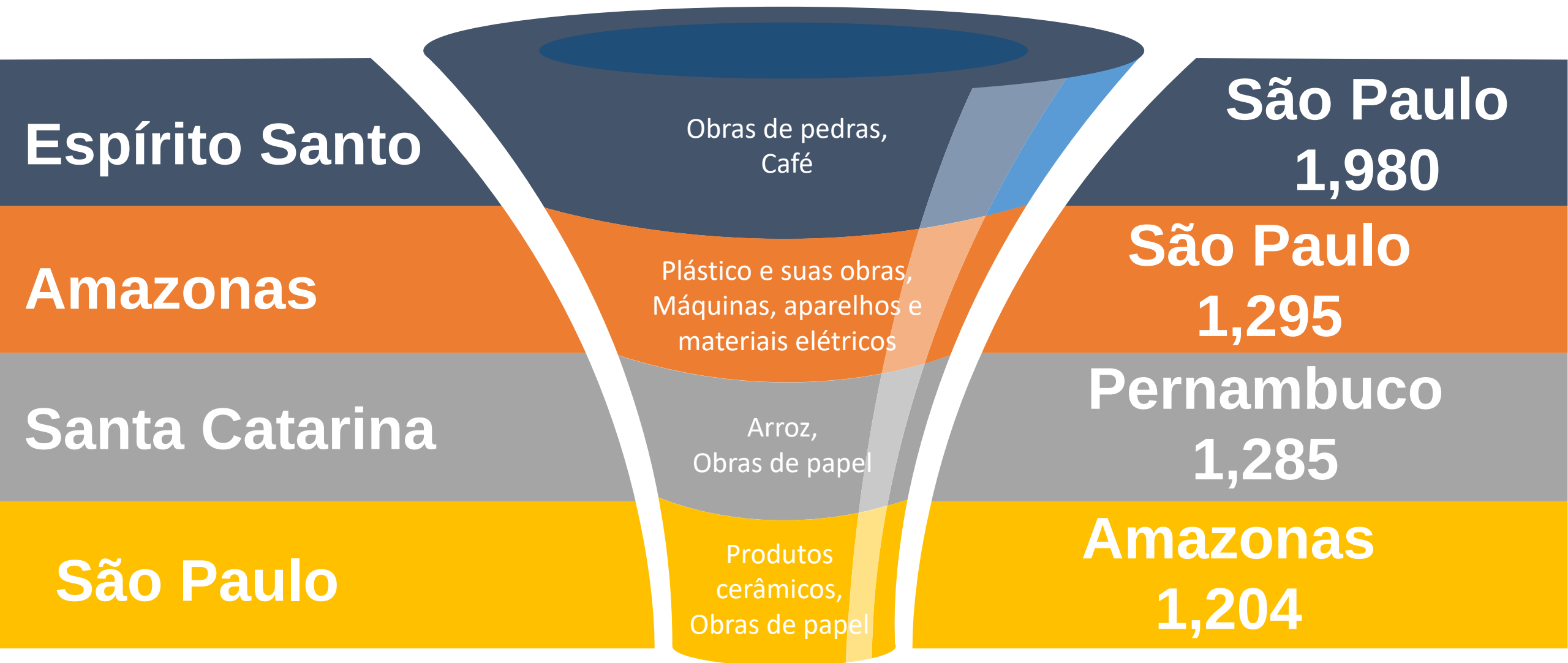
Suape – 375 mil TEU +8,0%) 11,8%

Chibatão – 436 mil TEU (+74%) 13,8%

Santos – 589 mil TEU (-1,8%) 18,6%

# Cabotagem em Detalhes

Contêineres  
Carga Total Líquida  
(em milhões de toneladas)

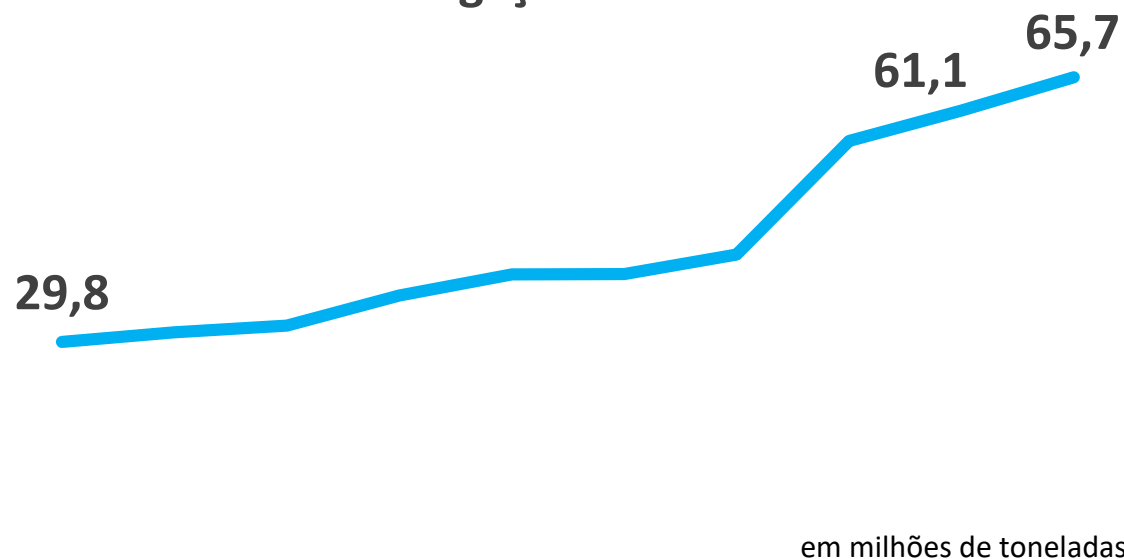


# Interior

**65,7 milhões**  
(toneladas)

**+7,5%** 2018-2019

Evolução da Movimentação –  
Navegação Interior

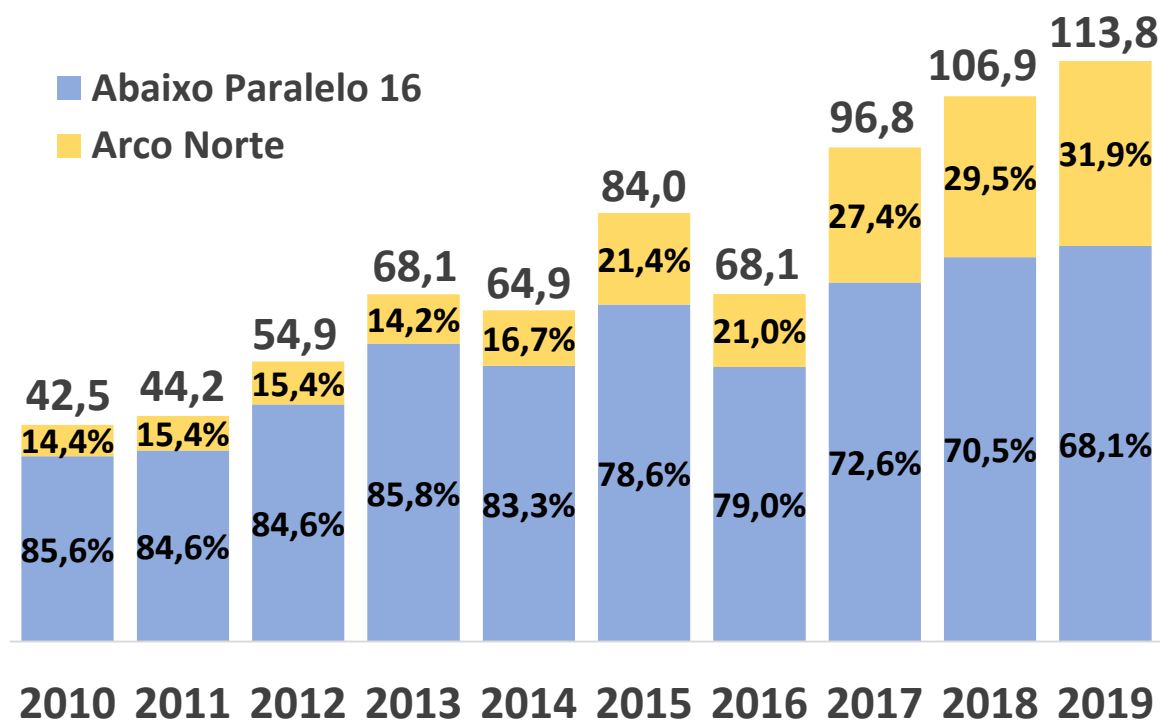


**+9,2%** foi o crescimento médio anual da movimentação da navegação interior nos últimos 9 anos

**+369%** é o aumento do volume embarcado de Soja e Milho em Navegação Interior entre 2010-19

# Arco Norte

## Exportação Arco Norte – Soja e Milho



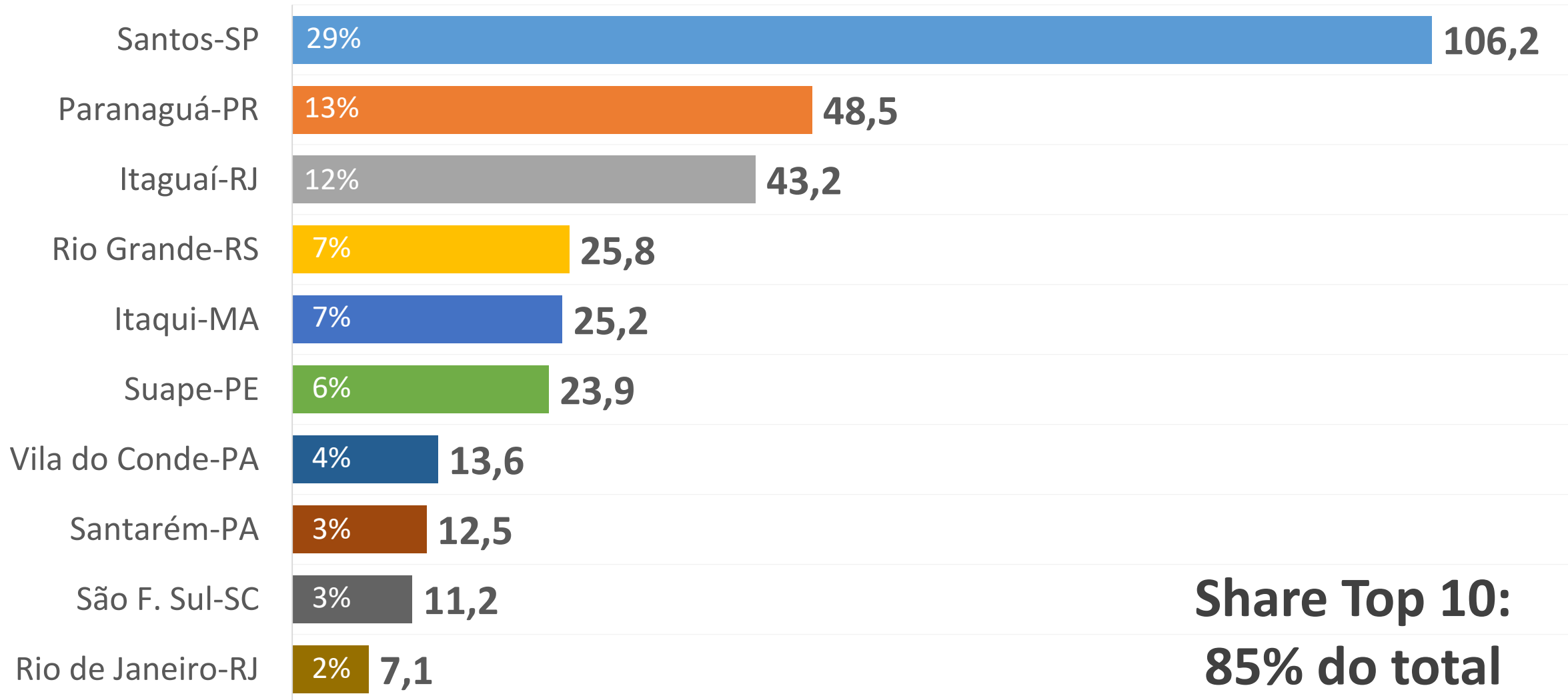
**+491%**

É o crescimento nos últimos 9 anos da utilização dos portos do arco norte para escoamento da exportação de soja e milho.

Trata-se de **30,1 milhões (t)**  
a mais do que em 2010 de soja e milho sendo exportadas por portos do norte e do nordeste.

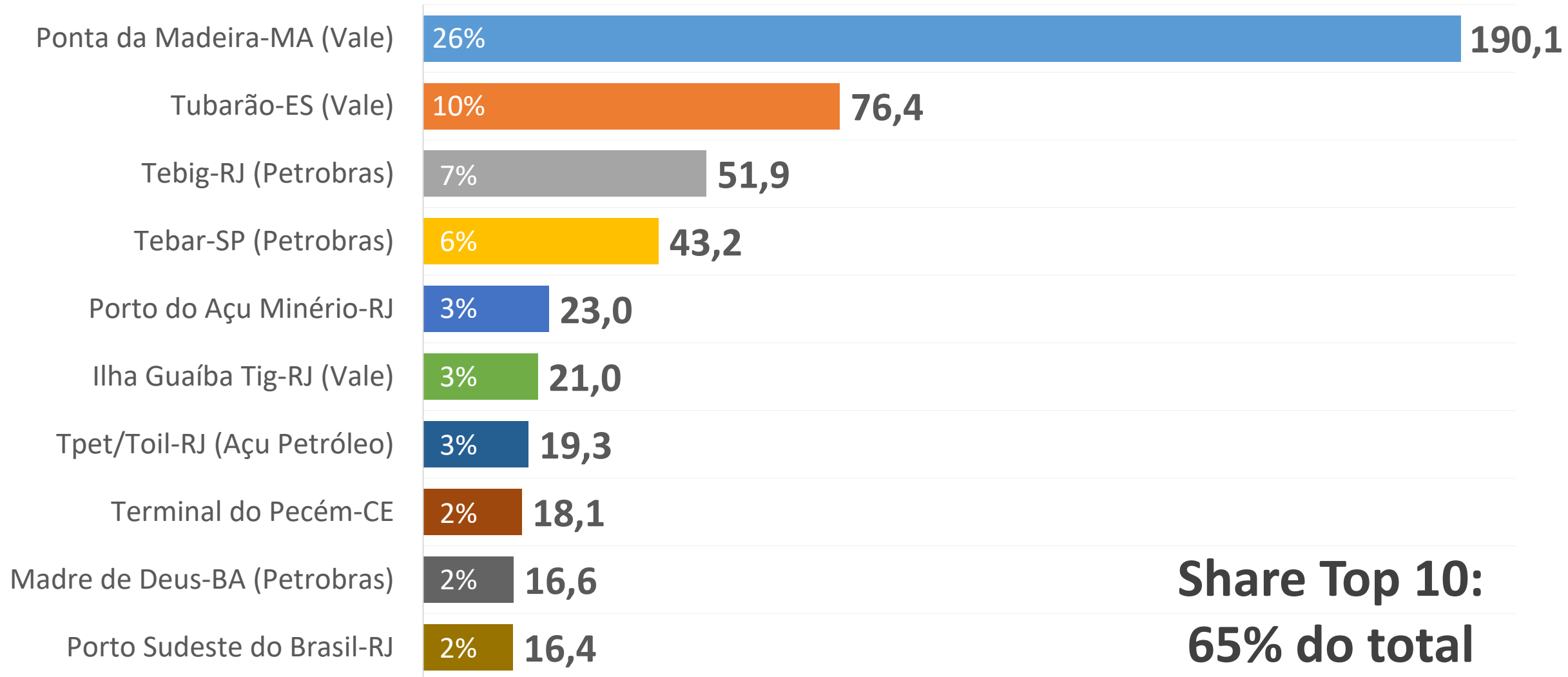
# Portos Organizados

em milhões de toneladas



# Portos Privados

em milhões de toneladas



# Produtividade

## Produtividade Média - Contêiner (unidades/hora)

|           |                                    |           |
|-----------|------------------------------------|-----------|
| <b>1º</b> | <b>Portonave - SC</b>              | <b>95</b> |
| <b>2º</b> | <b>Santos (BTP) - SP</b>           | <b>85</b> |
| <b>3º</b> | <b>Santos (Santos Brasil) - SP</b> | <b>85</b> |

## Produtividade Média - Soja (toneladas/hora)

|           |                                                |              |
|-----------|------------------------------------------------|--------------|
| <b>1º</b> | <b>Hidroviás do Brasil<br/>Miritituba - PA</b> | <b>1.703</b> |
| <b>2º</b> | <b>Terminal Bianchini –<br/>Terbian - RS</b>   | <b>1.271</b> |
| <b>3º</b> | <b>Tubarão - Vale - ES</b>                     | <b>1.161</b> |

# Consignação

## Consignação Média – Minério de Ferro

(toneladas/navio)

1º Ponta da Madeira - MA 238K

2º TIG – Ilha Guaíba - RJ 210K

3º Porto do Açu - RJ 168K

## Consignação Média - Petróleo

(toneladas/navio)

1º TPET/TOIL - Açu - RJ 157K

2º Tebig - RJ 145K

3º Tebar - SP 96K



*Obrigado*



<http://web.antaq.gov.br/anuario>

gea@antaq.gov.br